แบบ จ.1-1/กจ.1-1
(Project Briefรายโครงการ)

การจัดทำแบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของทุกโครงการภายใต้งบประมาณของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด
แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดปทุมธานี : ประเด็นการพัฒนาที่ 1 พัฒนาสู่เมืองอัจฉริยะ (Smart City)

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	พัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม
2. แผนงาน	วางโครงสร้างและสร้างความพร้อมของจังหวัดในการเป็นเมืองน่าอยู่
3. แนวทางการพัฒนา	พัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม
4. หลักการและเหตุผล	1) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโต ได้อย่างยั่งยืน มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 - 2580) ใน 3 ด้านหลัก ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในเป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโต อย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน และต้องการพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่ อย่างยั่งยืน มีความพร้อมในการรับมือและปรับตัว ต่อการเปลี่ยนแปลงทุกรูปแบบ เพื่อให้ประชาชนทุกกลุ่มมีคุณภาพชีวิตที่ดีอย่างทั่วถึง 2) จังหวัดปทุมธานี เป็นเมืองปริมณฑล มีการพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจและสังคม และเชื่อมโยงไปยังภูมิภาคอื่นๆ ทั่วทุกภูมิภาค โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่ง ถนนต้องได้มาตรฐาน ไม่ชำรุด เสียหาย ต้องสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่สัญจรไป – มา ซึ่งเป็นการพัฒนาเพิ่มเติมในส่วนที่งบประมาณของกระทรวง กรม ไม่สามารถดำเนินการได้ทันต่อปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ แต่จังหวัดในฐานะที่เป็นหน่วยงานในพื้นที่ได้เห็นถึงปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงจำเป็นต้องนำงบประมาณจากงบพัฒนาจังหวัดไปแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน 3) จังหวัดปทุมธานีมีเป้าหมายการพัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่ คู่อุตสาหกรรม มีแนวทางการพัฒนาใน 3 ด้าน คือ การเป็นเมืองสะอาด เมืองเชื่อมโยง และเป็นเมืองปลอดภัย ดังนั้น การพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ให้รองรับการเจริญทางด้านเศรษฐกิจและสังคม จึงเป็นประเด็นสำคัญจึงได้กำหนดแผนงาน/โครงการการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี ให้พร้อมและเท่าทันกับการพัฒนาด้านอื่นๆ
5. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อขยายช่องจราจร ปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานรองรับการสัญจรไปมาทางด้านการขนส่งและคมนาคม
6. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ตัวชี้วัด ร้อยละของคดีการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกลดลง ค่าเป้าหมาย ปี พ.ศ. 2566 - 2570 ลดลงร้อยละ 5 (จากปีฐาน)
7. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดปทุมธานี

หัวข้อ	รายละเอียด
8. กิจกรรมหลัก	พัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม
8.1 กิจกรรมหลักที่ 1 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0201 ตอน สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง ระหว่าง กม. 35+600 - กม. 39+000 ทางขนานด้านขวาทาง - 22,500,000 บาท - แขวงทางหลวงปทุมธานี -
8.2 กิจกรรมหลักที่ 2 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งานปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอนต่างระดับรังสิต - บางพูน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+145 ด้านขวาทาง จังหวัดปทุมธานี ระยะทาง 1.145 กิโลเมตร - 11,800,000 บาท - แขวงทางหลวงปทุมธานี
8.3 กิจกรรมหลักที่ 3 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางคูวัด - บางพูน ระหว่าง กม. 10+200 - กม. 12+600 จังหวัดปทุมธานี ระยะทาง 2.400 กิโลเมตร - 20,000,000 บาท - แขวงทางหลวงปทุมธานี
8.4 กิจกรรมหลักที่ 4 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งานขยายช่องจราจรและก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในทางหลวงหมายเลข 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า ที่ กม. 1+360 (บริเวณจุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) จังหวัดปทุมธานี ระยะทาง 0.500 กิโลเมตร - 30,000,000 บาท - แขวงทางหลวงปทุมธานี
8.5 กิจกรรมหลักที่ 5 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งานปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า ระหว่าง กม. 6+000 - กม. 9+950 จังหวัดปทุมธานี ระยะทาง 3.950 กิโลเมตร - 50,000,000 บาท - แขวงทางหลวงปทุมธานี
8.6 กิจกรรมหลักที่ 6 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ระหว่าง กม. 39+000 - กม. 42+000 และ กม. 44+000 - กม. 51+820 จังหวัดปทุมธานี ระยะทาง 10.820 กิโลเมตร - 13,000,000 บาท - แขวงทางหลวงปทุมธานี

หัวข้อ	รายละเอียด
8.7 กิจกรรมหลักที่ 7 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี - 10,000,000 บาท - แขวงทางหลวงปทุมธานี
8.8 กิจกรรมหลักที่ 8 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งานปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ปท.3028 แยกทางหลวง 305-เลียบคลอง 9 ฝั่งตะวันตก อำเภอธัญบุรี, อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ระยะทาง 0.700 กิโลเมตร - 14,000,000 บาท - แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี
8.9 กิจกรรมหลักที่ 9 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งานปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ปท.3034 แยกทางหลวง 305 - บ้านหนองแค อำเภอธัญบุรี, อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี ระยะทาง 1.250 กิโลเมตร - 25,000,000 บาท - แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี
8.10 กิจกรรมหลักที่ 10 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางแยก ถนนสาย ปท.4001 แยกทล.3261-บ้านคลองห้า อำเภอหนองเสือ, อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 9,500,000 บาท - แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี -
8.11 กิจกรรมหลักที่ 11 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางแยก ถนนสาย ปท.3020 แยกทล.346-บ้านคลองบางหลวง อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี 9,500,000 บาท - แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี -
8.11 กิจกรรมหลักที่ 12 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย ถนนสายปทุมธานี 3011 แยก ทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านปากคลองสิบสี่หกวา อำเภอธัญบุรี, ลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี - 9,900,000 บาท - แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี -
8.11 กิจกรรมหลักที่ 13 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย ถนนสายปทุมธานี 3033 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองหมู อำเภอธัญบุรี, อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี - 9,900,000 บาท - แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี

หัวข้อ	รายละเอียด
9. หน่วยงานดำเนินงาน	- แขวงทางหลวงปทุมธานี - แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี
10. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	พ.ศ. 2570
11. งบประมาณ	งบจังหวัด 215,300,000 บาท
12 โครงการ	**งบกระทรวงมหาดไทย กรมโยธาธิการและผังเมือง**
โครงการ	การขยายถนนและปรับปรุงภูมิทัศน์และไฟฟ้า บริเวณหน้าสวนสัตว์ อำเภอธัญบุรี การปรับปรุงถนนและภูมิทัศน์และไฟฟ้า ริมคลองรังสิตประยูรศักดิ์ การปรับปรุงถนนและภูมิทัศน์ ริมคลองหก
หน่วยดำเนินการ	กรมโยธาธิการและผังเมือง
งบประมาณ	- 426,191,000 บาท
13. ผลผลิต (output)	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาได้สะดวก จำนวน 16 สายทาง
14. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	1. อุบัติเหตุที่เกิดจากสภาพถนน ผิวจราจรหรือปัญหาสภาพถนน ลดลง 2. ประชาชนเดินทางปลอดภัย